



Владивосток
международный аэропорт

АО «Терминал Владивосток»

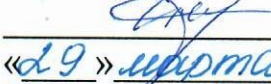
Дирекция по авиационной
коммерции

25-2021-01

Редакция: 05
Изменение:00

УТВЕРЖДАЮ

И.о. генерального директора
АО «Международный
аэропорт Владивосток»

 Д.Л. Чмутов
«29» марта 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник СЭТОиИС
АО «Терминал Владивосток»

 А.В. Курбан
«29» марта 2021 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИМЕНЕНИИ ПОНИЖАЮЩИХ
КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ ВЗИМАНИИ РАССЧИТАННОЙ НА ОСНОВЕ
ТАРИФОВ И СБОРОВ ПЛАТЫ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК**


Введена приказом и.о генерального директора
АО «Международный аэропорт Владивосток»
и начальника СЭТОиИС АО «Терминал Владивосток»
№ 314 / 49 от «29» марта 2021 г.

Ответственный исполнитель:

Директор по авиационной коммерции АО «МАВ»

А.В. Бобров

г. Артем
2021 г.

 АО «Терминал Владивосток»	Дирекция по авиационной коммерции	25-2021-01
		Редакция: 05 Изменение:00

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение о применении понижающих коэффициентов при взимании рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропорту Владивосток (далее – Положение) разработано АО «МАВ» (далее – МАВ) и АО «Терминал Владивосток» (далее – Терминал Владивосток) с целью:

- стимулирования Авиакомпаний к увеличению объемов пассажирских и грузовых авиаперевозок в аэропорту Владивосток (далее – ВВО);
- развития маршрутной сети ВВО (включая увеличение частоты выполняемых рейсов и открытие новых направлений);
- привлечения новых клиентов МАВ и Терминал Владивосток.

1.2. Настоящее Положение содержит программы, в которых обозначен размер понижающих коэффициентов к действующим в МАВ и Терминал Владивосток тарифам и сборам и условия их применения (далее – Программы).


1.3. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиакомпаний при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении. МАВ и Терминал Владивосток обеспечивают недискриминационный подход, устанавливая одинаковый для всех Авиакомпаний размер понижающих коэффициентов при выполнении условий их применения.

1.4. Действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте МАВ <http://www.vvo.aero>.

1.5. Настоящее Положение действует в период с 02.04.2021 г. по 31.12.2021 г.

1.6. МАВ и Терминал Владивосток вправе изменить условия, приостановить/прекратить действие настоящего Положения и/или содержащихся в нем Программ с уведомлением об этом Авиакомпаний в письменном виде не менее чем за 3 дня до предполагаемого срока внесения изменений либо приостановления/прекращения действия, в случаях:

- изменения размера затрат аэропорта при оказании услуг;
- существенного изменения рыночной ситуации, влияющего на доходность МАВ и/или Терминал Владивосток;
- изменение стоимости производственных услуг сопутствующих организаций и предприятий;
- изменение налогового и другого законодательства;
- изменение технологии выполнения работ с целью повышения качества предоставляемых услуг;
- в других случаях.

 АО«Терминал Владивосток»	Страница 3 из 6	25-2021-01
	Положение о применении понижающих коэффициентов при взимании рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропорту Владивосток. Номер редакции:5	Редакция: 05 Изменение: 00

2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. **Авиакомпания** – юридическое лицо, имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта и осуществляющее коммерческую деятельность в области гражданской авиации при наличии лицензий, полученных в соответствии со статьей 9 Воздушного Кодекса РФ.

2.2. **Понижающий коэффициент** – зарегистрированный в центральном банке сборов и тарифов размер понижающего коэффициента, на который умножаются сборы и тарифы для расчета платы, взимаемой с Авиакомпаний за обслуживание воздушных судов (в случае выполнения требований настоящего Положения и указанных в Программах условий применения соответствующего понижающего коэффициента).

2.3. **Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров.

2.4. **Грузовой рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов, а также рейс на пассажирском ВС, используемом только для перевозки грузов в багажном отсеке и/или пассажирском салоне.

2.5. **ВВЛ** – внутренние воздушные линии.

2.6. **МВЛ** – международные воздушные линии.


3. ТРЕБОВАНИЯ К АВИАКОМПАНИЯМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММАХ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

3.1. В Программах участвуют только авиакомпании, заключившие с МАВ и /или Терминал Владивосток соглашение/договор на аэропортовое и наземное обслуживание.

3.2. В случае привлечения Авиакомпанией третьих лиц для оказания таких услуг, которые МАВ и Терминал Владивосток имеют возможность оказать Авиакомпаниям, участие Авиакомпаний в Программах прекращается.

3.3. В случае возникновения у Авиакомпаний просроченной задолженности по договору/соглашению на аэропортовое и наземное обслуживание перед МАВ или Терминал Владивосток за услуги, по которым отсутствуют разногласия, МАВ и Терминал Владивосток имеют право приостановить применение понижающих коэффициентов для рейсов данной Авиакомпаний.

3.4. Рейсы Авиакомпаний не допускаются к участию в Программах в случае, если к ним применяются какие-либо другие понижающие коэффициенты/скидки.

 АО«Терминал Владивосток»	Страница 4 из 6	25-2021-01
	Положение о применении понижающих коэффициентов при взимании рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропорту Владивосток. Номер редакции:5	Редакция: 05 Изменение: 00

3.5. В случае если рейс Авиакомпании соответствует условиям нескольких Программ, к данному рейсу применяются понижающие коэффициенты, которые предусматривают больший размер скидки.


4. ПРОГРАММЫ

4.1. Программа 1 – Развитие рейсов на внутренних туристических направлениях.

4.1.1 Понижающие коэффициенты устанавливаются для пассажирских рейсов в/из ВВО по следующим маршрутам:

Направление из ВВО	Обязательное условие для применения понижающих коэффициентов
Горно-Алтайск Екатеринбург Кемерово Москва Новокузнецк Санкт-Петербург	Только для беспосадочных рейсов авиакомпании, не выполнявшей беспосадочные рейсы на данном направлении до 2021 года
Анапа Казань Калининград Минеральные Воды Симферополь Сочи	Только для рейсов не более чем с одной промежуточной посадкой, без изменения номера рейса на протяжении всего маршрута

Наименование сбора/тарифа	Размер понижающего коэффициента, применяемого к сбору/ тарифу
Тариф за обслуживание пассажиров	0,70
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	
Сбор за взлет-посадку	
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	

 АО«Терминал Владивосток»	Страница 5 из 6	25-2021-01
	Положение о применении понижающих коэффициентов при взимании рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропорту Владивосток. Номер редакции:5	Редакция: 05 Изменение: 00

4.2. Программа 2 – Развитие грузовых рейсов.


Понижающие коэффициенты устанавливаются для грузовых рейсов в/из ВВО.

4.2.1 Для Авиакомпаний, выполняющих полеты на воздушных судах с максимальной взлетной массой более 100 тонн, объемные показатели которых в ВВО за 2020 год суммарно составили более 65 самолетовылетов на грузовых воздушных судах. Количество самолетовылетов за вышеуказанный период считается по группе компаний.

Наименование сбора/тарифа	Размер понижающего коэффициента, применяемого к сбору/ тарифу	
	Нерегулярные рейсы, а также регулярные рейсы с частотой менее 10 самолетовылетов в месяц	Регулярные рейсы* с частотой 10 и более самолетовылетов в месяц
Сбор за взлет-посадку	0,85	0,25
Сбор за обеспечение авиационной безопасности		
Плановое наземное обслуживание грузового воздушного судна		

4.2.2 Для Авиакомпаний, выполняющих полеты на воздушных судах с максимальной взлетной массой более 100 тонн, объемные показатели которых в ВВО за 2020 год суммарно составили более 50 самолетовылетов на грузовых воздушных судах.

Наименование сбора/тарифа	Размер понижающего коэффициента, применяемого к сбору/ тарифу	
	Рейсы с частотой менее 13 самолетовылетов в месяц	Рейсы с частотой 13 и более самолетовылетов в месяц
Сбор за взлет-посадку	0,95	0,85
Сбор за обеспечение авиационной безопасности		
Плановое наземное обслуживание грузового воздушного судна		

 АО«Терминал Владивосток»	Страница 6 из 6	25-2021-01
	Положение о применении понижающих коэффициентов при взимании рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропорту Владивосток. Номер редакции:5	Редакция: 05 Изменение: 00

4.2.3 Для Авиакомпаний, выполняющих полеты на воздушных судах с максимальной взлетной массой менее 100 тонн, объемные показатели которых в ВВО за 2020 год суммарно составили более 65 самолетовылетов на грузовых воздушных судах. Количество самолетовылетов за вышеуказанный период считается по группе компаний.

Наименование сбора/тарифа	Размер понижающего коэффициента, применяемого к сбору/ тарифу	
	Нерегулярные рейсы, а также регулярные рейсы с частотой менее 10 самолетовылетов в месяц	Регулярные рейсы* с частотой 10 и более самолетовылетов в месяц
Сбор за взлет-посадку	0,85	0,60
Сбор за обеспечение авиационной безопасности		
Плановое наземное обслуживание грузового воздушного судна		

* Для целей настоящей Программы под регулярными рейсами понимаются рейсы Авиакомпаний, выполняемые в соответствии с сезонным расписанием.

4.2.4 Для рейсов на грузовых воздушных судах Авиакомпаний, обеспечивших в 2020 году не менее 1000 самолетовылетов из ВВО с учетом пассажирских рейсов:

Наименование сбора/тарифа	Размер понижающего коэффициента, применяемого к сбору/ тарифу
Сбор за взлет-посадку	0,40
Сбор за обеспечение авиационной безопасности	
Плановое наземное обслуживание грузового воздушного судна	

В случае если фактическое количество рейсов авиакомпании за отчетный месяц оказывается ниже количества, необходимого для соответствия уровню примененной в данном месяце скидки, МАВ делает соответствующий перерасчет, корректирует ранее выставленные первичные документы и выставляет Авиакомпаниям счет на доплату.