

АО «Международный аэропорт Владивосток»

ПРИКАЗ

«27» июня 2021 г.

№ 654

г. Артём

Об утверждении и введении в действие «Политики АО «Международный аэропорт Владивосток» в области формирования расписания и выделения слотов по заявкам пользователей воздушного пространства»

В целях обеспечения условий, позволяющих формировать суточный план полётов с равномерным распределением рейсов в течение суток без ярко выраженных пиковых нагрузок и неоправданных простоев

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие «Политику АО «Международный аэропорт Владивосток» в области формирования расписания и выделения слотов по заявкам пользователей воздушного пространства» с момента подписания настоящего приказа.
2. Начальнику отдела документационного обеспечения и контроля Горбушиной И.В. довести настоящий приказ до руководителей структурных подразделений АО «МАВ» через систему ЭДО.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя ОДЦ Коротун Д.В.

Генеральный директор



А.В. Виниченко

Исп. Руководитель ОДЦ
Коротун Дмитрий Викторович
Тел.: 68-01

Политика АО «Международный аэропорт Владивосток» в области формирования расписания и выделения слотов по заявкам пользователей воздушного пространства

В основе деятельности АО «Международный аэропорт Владивосток» (далее АО «МАВ») в области формирования сезонного расписания и выделения слотов лежат принципы максимально эффективного планирования и использования ресурсов аэропорта и операторов при обеспечении суточного плана полётов.

Политика АО «МАВ» в области формирования расписания и выделения слотов направлена на обеспечение условий, позволяющих формировать суточный план полётов с равномерным распределением рейсов в течении суток без ярко выраженных пиковых нагрузок и неоправданных простоев.

В целях реализации Политики АО «МАВ» ведёт постоянный мониторинг критических показателей в области слот координации, влияющих на степень загруженности оборудования и персонала исходя из следующих критериев:

1. Использование слотов в периоды максимальной загрузки аэропорта (пиковые периоды).
2. Использование слотов в периоды минимальной загрузки аэропорта (не рейтинговые слоты).
3. Коэффициент использования слотов в предыдущем сезоне расписания.
4. Коэффициент использования слотов в текущем сезоне расписания.
5. Развитие новых направлений.
6. Увеличение, либо снижение количества рейсов и перевезённых пассажиров.
7. Частота корректировок ранее согласованных и подтвержденных слотов.
8. Самостоятельный контроль авиакомпаниями актуальности ранее согласованных слотов.

По итогам мониторинга и комплексного анализа вышеуказанных критериев руководством АО «МАВ» делаются соответствующие выводы и разрабатываются рекомендации, учитываемые при согласовании слотов, а также разработке и применении маркетинговых программ для авиакомпаний.

Генеральный директор



А.В. Виниченко